



Ассоциация Авиаторов-республиканцев

Республиканская авиация, СССР, А.Д.А.Р.

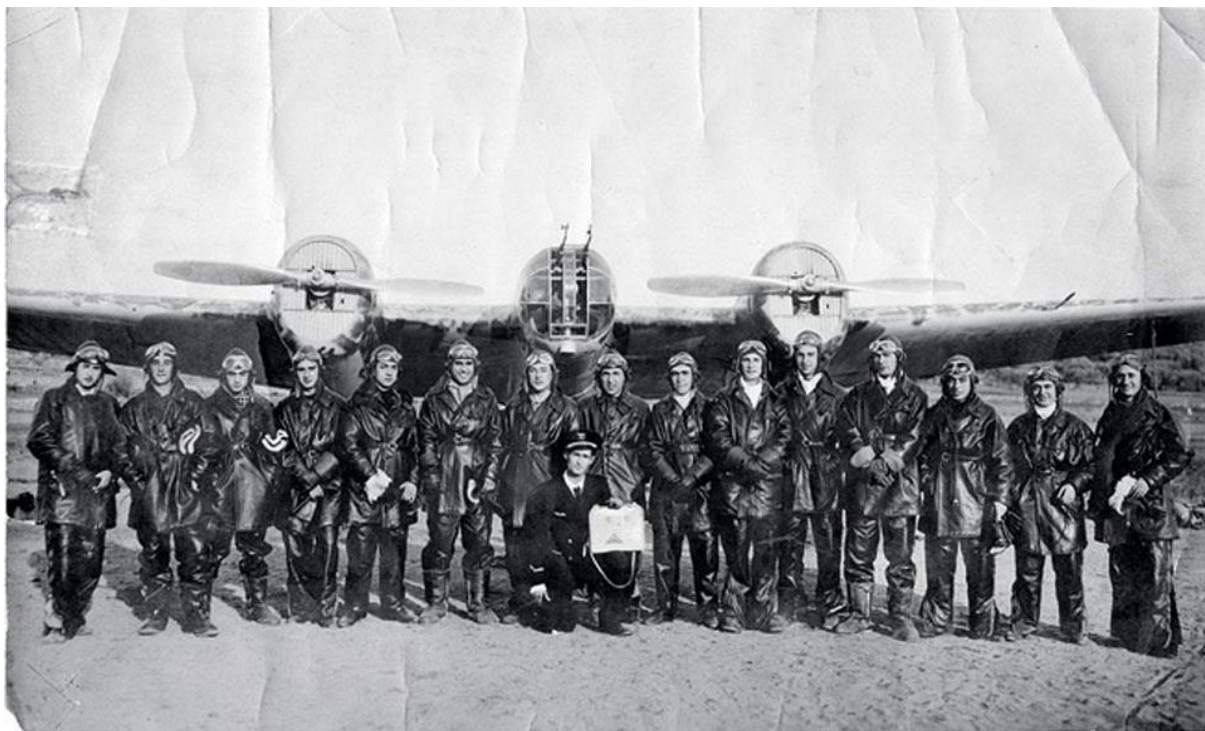
(фотоподборка)



ОГЛАВЛЕНИЕ:

- 1. Республиканская авиация**
- 2. Советская помощь во время гражданской войны в Испании (1936-1939)**
- 3. Связь А.Д.А.Р. с Россией**
- 4. Работы по реконструкции самолетов республиканцев времен гражданской войны.**
- 5. Гуманитарный вклад А.Д.А.Р. в сохранение памяти о советских пилотах, погибших в Испании.**

1. РЕСПУБЛИКАНСКАЯ АВИАЦИЯ



24 группа , третья эскадрилья республиканской авиации состояла из двухмоторных бомбардировщиков Туполев СВ-2 «Катюшка». (Из архива АДАР)



Состав 4-ой эскадрильи, 24 группы под командованием Хаймэ Мата Ромеу, 1938 год. (Из архива АДАР)

2. Советская помощь во время гражданской войны в Испании (1936-1939)



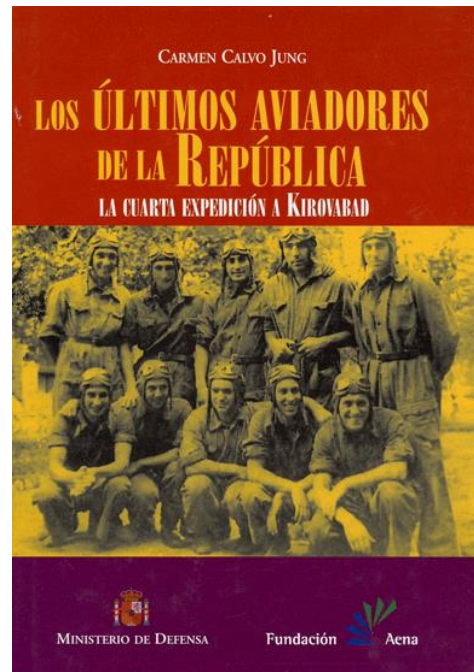
Советские пилоты на аэродроме Азукуэка, неподалеку от Мадрида, в ноябре 1936 года. В первом ряду: Мирошниченко, Агафонов, Ерлыкин и Захаров; во втором ряду: Хмельков, Ковалевский, Рычагов – командир эскадрильи, Ковальчук. Слева, фотография генерала Гусева.



Советский пилот Шестаков с соотечественником и испанским механиком.



Фотография Александра Степановича Осипенко. Пилоты 1-ой эскадрильи Поликарпова И-15 Чато, возглавляемая на тот момент Александром Осипенко, четвертый слева из стоящих. Аэродром Сабанель, апрель 1938 года



Некоторые пилоты-республиканцы после окончания гражданской войны в Испании, боролись с гитлеровцами в рядах советских авиаторов, защищая нефтяные скважины в Баку, столице Азербайджанской республики.

3. Связь А.Д.А.Р. с Россией



6. Визит в Москву представителей А.Д.А.Р. (1981). Гн. Симон Фиестас, представитель от культуры А.Д.А.Р.; гн. Гиль Гуэррола, генеральный секретарь А.Д.А.Р.; Якушин, командир, генерал СССР; гн. А. Гарсия Кано, делегат А.Д.А.Р. в СССР; гн. Хайме Мата, президент А.Д.А.Р.; гн. Шукаев, сопровождающий офицер.



1982. Возложение венков к памятнику Неизвестного солдата. Генерал-лейтенант Осипенко, герой Советского Союза и Хаймэ Мата Ромеу, основатель, президент А.Д.А.Р. и Якушин, генерал-лейтенант Советского Союза.



Сентябрь 1982. Возложение к Мавзолею Ленина. Хаймэ Мата, Президент А.Д.А.Р., Александр Осипенко, Генерал-лейтенант, Герой Советского Союза и Антонио Кано, капитан-республиканец.



1983. Генерал-лейтенант Осипенко, Хосе Мария Браво (I.T.L.V.), Ельтов А.С., генерал ВВС СССР и Хаймэ Мата, президент А.Д.А.Р.

1984. П.И. Батов, генерал армии, дважды герой Советского Союза награждает Хаймэ Мата.



Май 1989. ХОСЕ МАРИЯ БРАВО. До своей смерти, 26 декабря 2009 года, с 12 подтвержденными уничтожениями самолетов и 11 возможными, полковник Мария Браво был величайшим живым асом Испанской Авиации.

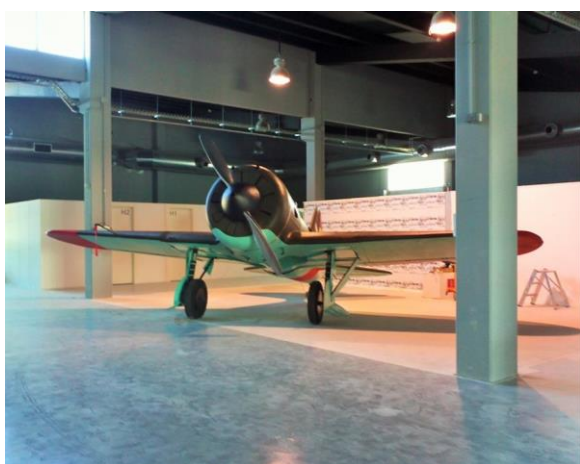


Барселона, 2010. Антонио Рамирес вместе с Акилино Мата Миером, сыном Хайме Мата и настоящим секретарем А.Д.А.Р. на праздновании 65-ти летнего юбилея окончания Второй Мировой войны. Встреча с испанцами, которые были партизанами вместе с Советской армией.

3. РАБОТА ПО РЕКОНСТРУКЦИИ САМОЛЕТОВ РЕСПУБЛИКАНЦЕВ ВРЕМЕН ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ



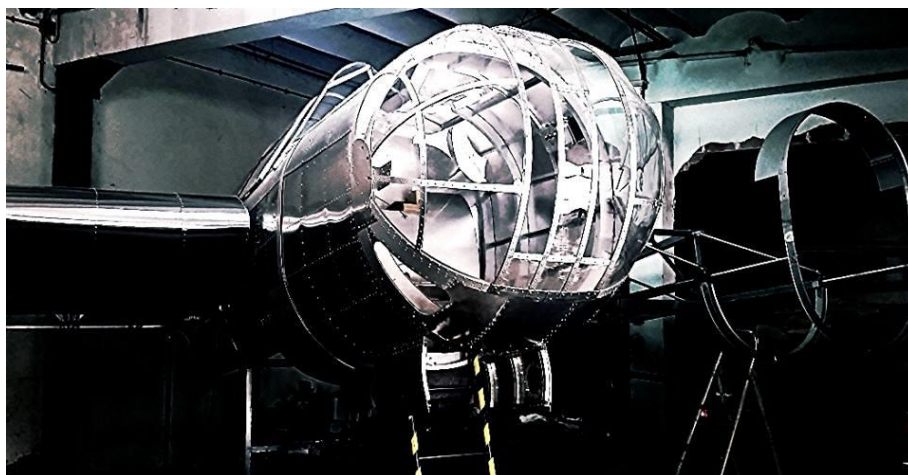
Создание копии истребителя Поликарпова И-15 “Чато” в Санта Перпетуа-де-Могода (Барселона) для Музея воздуха в Мадриде. Антони Вилелья Вальес, авиационный механик и настоящий Президент А.Д.А.Р. и Аркади Дунжо.



Ла-Сения. Поликарпов И-16 “Муха” Хосе Рамона Бельяуби. Модель в масштабе 1/1 этой модели истребителя.



Ла-сения. В настоящее время осуществляется проект по реконструкции Туполева СБ-2 «Катюшка». Его предшественником является Хосе Рамон Бельяуби.



4. ГУМАНИТАРНЫЙ ВКЛАД А.Д.А.Р. В СОХРАНЕНИЕ ПАМЯТИ О СОВЕТСКИХ ПИЛОТАХ, ПОГИБШИХ В ИСПАНИИ

5.1. Русский летчик, похороненный в ЭСКАЛОНИЛЬЕ (ТОЛЕДО).

В 2006 году историк Карлос Лазаро вместе со студентами института Алонсо-де-Коваррубиас (Торрихос, Толедл) осуществил исследовательский проект о франкистском аэродроме Торрихос-Барсьенс, который являлся базой итальянских Fiat в 1936-37 гг.

Во время осуществления данного проекта, нам стало известно, что в одном из владений в Эскалонилье существовала область под названием «Долина или Местность Русского». Это имя связано с уничтожением истребителя Поликарпова Р-5, который был подвержен нападению со стороны Fiats из Торрихос. Наиболее старые жители деревни утверждают, что в декабре 1936 года был разбит республиканский самолет с русскими летчиками. Один из членов экипажа погиб, оказывая сопротивление пехоте врага и был похоронен в том месте, где произошла посадка. Этот факт был подтвержден мэром города Эскалонильи.

В ИТОГЕ: Летчики ТУПИКОВ и ШУКАЕВ были взяты в плен и обменены в мае 1937 года.

Согласно источникам, тело летчика, похороненного в Эскалонилье, может принадлежать **А. ТАЛОВУ** или **Г. НИКИФОРОВУ**.

5.2. Летчики, похороненные на кладбище САНТА КРУС-де-ла-САРСА (ТОЛЕДО)

Благодаря полковнику пехоты Грегорио Кабальеро, уроженца этого населенного пункта, известно, что на кладбище Санта Крус-де-ла-Сарса похоронены, по крайней мере, 5 русских летчиков. По словам жителей города, одного из них – имя которого все еще не известно – в этом же городе сбил автобус, который перевозил русских летчиков из дома на аэродром. Таким образом, вследствие участия в войне, не исключено, что на кладбище покоятся останки этих летчиков:

ФЕДОР ПАВЛОВИЧ ДОМБРОВСКИЙ – погиб 7 декабря 1936 года после нападения врагов на один из аэродромов г. Толедо.

ПЕТР МАТВЕЕВИЧ ЖАРСКИЙ/ЖАРКОВСКИЙ артиллерист Р-5, которым управлял И. С. Солдатенко, сбитый 20 марта 1937 года во время Сражения при Гвадалахаре (его операционная база была переведена на мадридский аэродром Барахас). Итальянские источники утверждают, во время Сражения при Гвадалахаре погибло 5 русских летчиков и столько же были ранено.

В 2009 году 5 русских летчиков, похороненных в Санта Крус, были удостоены поклонения со стороны муниципальных органов власти. На мероприятии присутствовал Посол России в Испании. На кладбище был открыт возведенный монолит. На мероприятии присутствовали российские средства массовой информации.



Фото: Монолит в память русским летчикам в Санта Крус-де-ла Сарса.

5.3. Русский летчик, похороненный на авиационном кладбище ТОРРЕ-ПАЧЕКО (МУРСИЯ)

Благодаря отчету Исторического Архива Военно-воздушных сил, известно, что датой смерти является 6 июня 1937 г.

Благодаря устному свидетельству Ф. Эрнандеса Франка, испанского начальника Группы 15 (полученного С. Ласаро в Барселоне, 1995), можем предполагать, что могила принадлежит пилоту истребителя Поликарпова Р-5 **АЛЕКСАНДРУ ВАСИЛЬЕВИЧУ СТРЕЛКОВУ.**

Могила Стрелкова на авиационном кладбище Торре-Пачеко была убрана и обустроена Военно-воздушными силами Испании.



На фотографии: Министр-Советник А. Суриков, помощник военного атташе Полковник А. Раков, Мариано Мурильо Сарабия, племянник Лейтенанта Луиса Сарабия Уртадо и Жозефина Кастаньеда, дочь Лейтенанта-республиканца Рамона Кастаньеда Пардо.

5.4. Русский летчик, похороненный в Ла-Сения (Таррагона)

В своей книге “N Behe Ispani” Сергей Абросов утверждает, что **НИКОЛАЙ АНДРЕЕВИЧ ВОЛОШЕНКО**, младший лейтенант истребителя Поликарпова И-16, происходящего из 40 IAE 83 IAB, прибыл в Испанию в мае-июне 1937 г.

Участники А.Д.А.Р. Исаак Монтойя и Антонио Вальдеперес прислали копию официального документа из Горисполкома Ла-Сении, в котором утверждается, что один летчик был сбит в поле данного населенного пункта, согласно показаниям жителей Ла-Сении. В протоколе записано под именем «Болочинко».

Благодаря спонсорству А.Д.А.Р., в Ла-Сении был воздвигнут монолит в память русскому летчику, который будет восстановлен с его правильным именем.



Фото: Монолит, посвященный Николаю Андреевичу Волошенко (3^я Эксадрилья Группа 21 истребителей “Муха”), на кладбище в Ла-Сения.

5.4. По прежнему чистая и открытая страница.

Для А.Д.А.Р. и ее историков существует еще много пробелов, которые необходимо заполнить. Эти пробелы связаны с ролью советских пилотов, погибших во время Гражданской войны в Испании.

Это случай некоторых из них, погибших в течение 1938 года на фронте Арагона и Каталонии: **Виктор Сергеевич Трешкин**, который погиб 21 февраля 1938 года и другие летчики, погибшие в ходе изнурительной Битвы на Ебро. О Трешкине известно, что похоронен он был в Барселоне.

Ассоциация Авиаторов-республиканцев работает для восстановления множества имен неизвестных летчиков, которые боролись за демократию в Испании.

ADAR INFORMA

Marzo 2019

El **ADAR INFORMA** es un boletín electrónico mensual que quiere mantener al corriente del día a día, las actividades y proyectos que estamos llevando a cabo desde la Asociación de Aviadores de la República. Deseamos que sea de su interés.

Éxito de participación en las jornadas de homenaje a la Aviación Republicana y los voluntarios soviéticos organizado por ADAR



Foto de grupo con algunos de los protagonistas de la visita a la Sènia el día 17 de marzo. De izquierda a derecha: Josep Maria Verge, Oriol Amat, Vladimir Chkhikvadze, Oleg Atkov, Valeriy Morozov, Yuri Korchagin, Vladimir Tarasov, Gregory Marchenko, Roberto Pla, Joan Moisès, Antonio Valldeperes, Heribert Garcia, Marutxi Ballester y José Ramón Bellaubí.

El pasado fin de semana del 16 y 17 de marzo ADAR organizó una doble jornada de homenaje a la Aviación Republicana y los voluntarios soviéticos caídos en España durante la Guerra Civil. Los actos tuvieron lugar en los municipios de Mora de Rubielos (Teruel) y la Sènia (Tarragona), dos municipios que vivieron muy de cerca la guerra aérea hace ochenta años. En Mora de Rubielos fue escenario de importantes combates y lugar donde cayeron los tres aviadores homenajeados, mientras que la Sènia tuvo un importante aeródromo utilizado por aviadores españoles, soviéticos y alemanes en diferentes momentos de la guerra. Precisamente desde la Sènia salieron los tres aviadores caídos en Mora de Rubielos: van Bolderev, Antatoly Gorelov y Piotr Latyshev.



Una delegación rusa del más alto nivel

Gracias a las gestiones y a la invitación de Aquilino Mata, presidente de la Agrupación catalana, norte y balear de ADAR, una delegación rusa del más alto nivel científico, diplomático y cultural vino expresamente desde Moscú para asistir a los actos , concretamente **Vladimir Y. Yakunin**, presidente del Patronato del Fondo San Andrés; **Oleg Y. Atkov**, presidente del Comité de Otorgamiento del Premio Vera y Vernost, vicepresidente del Patronato del Fondo San Andrés, cosmonauta de la URSS y Héroe de la Unión Soviética; **Valeriy Y. Morozov**, embajador extraordinario y plenipotenciario y presidente del Consejo de los Veteranos del Ministerio de Relaciones Exteriores de Rusia; **Vladimir V. Chkhikvadze**, embajador extraordinario y plenipotenciario y director del Fondo de los Veteranos del servicio diplomático; **Vladimir P. Tarasov**, consejero efectivo de Estado de la Federación Rusa y director del Archivo Militar Estatal (RGVA); y **Yuri P. Korchagin**, embajador extraordinario y plenipotenciario de la Federación de Rusia en España.



Vladimir Tarasov, jefe del Archivo Estatal Militar de Rusia (RGVA) dedica un libro a ADAR

Tres aviadores soviéticos

El primero de los actos tuvo en el municipio de Mora de Rubielos. Es allí donde recientemente han sido identificados por los historiadores Blas Vicente y Carlos Mallench tres pilotos soviéticos de SB2 caídos durante la batalla de Teruel en 1938: Ivan Bolderev, Antatoly Gorelov y Piotr Latyshev.



Supultura original de los aviadores soviéticos, 1938. Fuente: RGVA (prohibida la reproducción)



Mausoleo recuperado por ADAR

La jornada comenzó con una visita oficial al Ayuntamiento por parte de la delegación rusa y los miembros de ADAR acompañados del alcalde Hugo-Arquímedes Ríos; el director general de Relaciones Institucionales del Gobierno de Aragón, Julio Embid; el subdelegado del Gobierno de España en Teruel, José Ramón Morro y el diputado provincial Diego Piñeiro.

A continuación todos los asistentes se desplazaron hasta la Masía de la Parra, donde el señor Domingo, de casi 90 años y testigo de los hechos, narró como él vio la caída del avión y la muerte de sus tripulantes. Domingo recordaba con gran exactitud cómo sucedió el trágico suceso, incluso la cara y la gesticulación de uno de los pilotos poco antes de morir. La Masía, situada en el término de Mora de Rubielos, conserva, aún, algunos de los desperfectos que hizo uno de los tripulados al caer desde gran altura sobre el tejado.



Señor Domingo, testigo de los hechos, nos cuenta como él los vivió en el mismo lugar donde sucedieron.

Acto seguido, la comitiva regresó al pueblo, donde fue inaugurado un mausoleo de recuerdo a los aviadores caídos construido y financiado por ADAR. Allí pronunciaron palabras de homenaje representantes de todas las partes implicadas en este acto: el alcalde de Mora, Hugo Arquímedes; los historiadores responsables de la investigación, Carlos Mallench y Blas Vicente; Julio Embid, representante del gobierno de Aragón; Vladimir P. Tarasov, en representación de la delegación rusa; Yuri Korchagin, embajador y Carmen Marimon y Aquilino Mata, en nombre de ADAR.

La jornada concluyó con una visita al castillo medieval de Mora de Rubielos y una comida de hermandad.



Comida en Mora de Rubielos. A primer término, Carmen Marimon, presidenta de la Junta Nacional de ADAR.

La Sénia: un proyecto de colaboración.

El día siguiente fue el momento de visitar otro lugar clave y con un pasado muy ligado a los voluntarios soviéticos: el municipio de La Sénia. La jornada comenzó con una visita oficial al Ayuntamiento. Allí, acompañados de autoridades y miembros de ADAR, el cosmonauta Atkov y el embajador Korchagin firmaron el libro de honor de la villa. A continuación, toda la comitiva se desplazó al centro de interpretación del antiguo campo de aviación de la Sénia, donde fue inaugurado oficialmente un gran cartel de 2x3m en memoria de los 101 aviadores soviéticos muertos en España, el cual constituye la primera etapa del proyecto del Memorial en el campo de aviación. Después, todos los invitados visitaron el Centro de Aviación Histórica de la Sénia (CAHS), donde los visitantes pudieron contemplar el proyecto de reconstrucción de un Tupolev SB2 Katiuska efectuado por José Ramon Bellaubí, quien hacía de guía.



Atkov firma el libro de honor del Ayuntamiento de La Sénia.



Memorial a 101 aviadores soviéticos, obra de Oriol Amat.



Embajador Korchagin y cosmonauta Atkov con miembros del grupo de recreació històrica "Ejército del Ebro" vestidos de aviadores.

En el CAHS pronunciaron discursos el alcalde de la Sénia, Joan Moisès; el embajador Y. Korchagin, el cosmonauta Atkov, José Ramón Bellaubí, V. Tarasov y Aquilino Mata.





Ofrenda floral ante la tumba del aviador soviético Voloshenko, en la Sénia.

Precisamente es en la Sénia donde está prevista la construcción de un monumento a la fraternidad y compañerismo entre los pilotos soviéticos y españoles, gracias a la colaboración entre ADAR y las autoridades rusas. Cabe recordar que la presencia soviética dentro de la aviación republicana resultó clave en los primeros compases de la Guerra Española. "La República no tenía aviación", recordó Aquilino Mata en su parlamento. El presidente de la agrupación catalana-norte-balear afirmó que fueron los pilotos rusos, con mucha experiencia de vuelo, los que acabaron formando los jóvenes aviadores republicanos. Incluso, apuntó, se produjeron casos que los mismos militares de la URSS se negaron a efectuar bombardeos de objetivos que no consideraban militares. "El compañerismo y la fraternidad entre los voluntarios soviéticos y los pilotos españoles era muy grande", subrayó.

Finalmente, la comitiva se dirigió a el cementerio municipal para depositar unas flores a la tumba de Nikolai Andreevich Voloshenko, piloto soviético caído en la Sénia. La banda municipal interpretó el Himno de la Federación Rusa.

La jornada concluyó con una comida en un restaurante típico de la zona.



Proyecto de monumento a la fraternidad entre los aviadores soviéticos y republicanos previsto para construir en la Sénia.

Algunos vídeos del acto de la Sénia:

<https://www.youtube.com/watch?v=18B1vf7xcDM>

<https://www.youtube.com/watch?v=psxlfHBs8XM>

<https://www.youtube.com/watch?v=ULCpWP3yxZA>